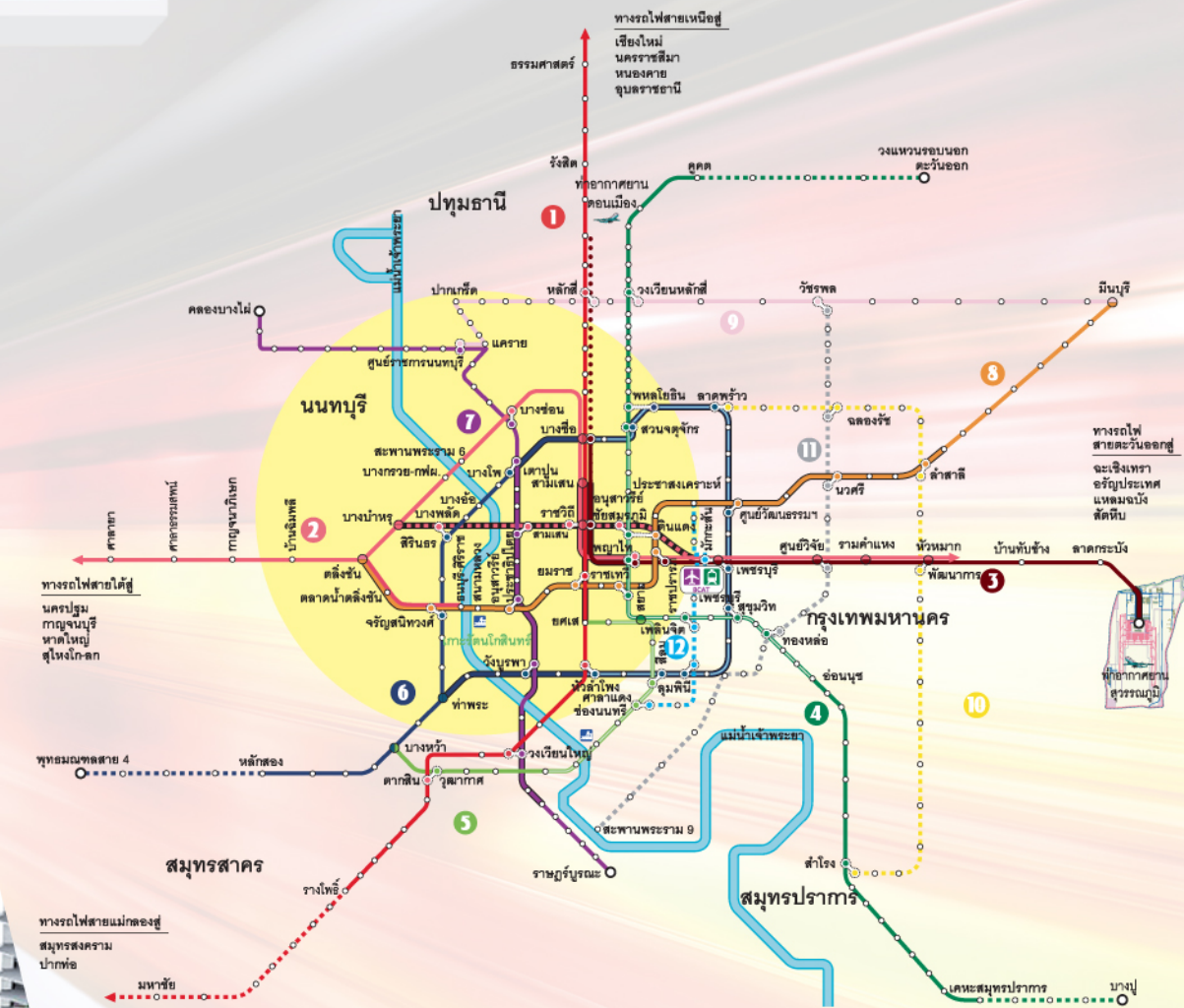


← พัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน-ศาลายา-ศิริราช เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2553-2572) ซึ่งเส้นทางที่ดำเนินการโดย รฟท. ประกอบด้วย

สายที่ 1 สีน้ำเงินเข้ม (ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-มหาชัย)

เป็นเส้นทางในแนวเหนือ-ใต้ ระยะทางรวม 80.5 กิโลเมตร

สายที่ 2 สีน้ำเงินอ่อน (ศาลายา-หัวหมาก) เป็นเส้นทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก ระยะทางรวม 54 กิโลเมตร

สายที่ 3 แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งกับท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะทางรวม 50.3 กิโลเมตร ปัจจุบันเปิดให้บริการช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กิโลเมตร

เมื่อโครงการดังกล่าวและโครงข่ายรถไฟฟ้า เสร็จสมบูรณ์จะช่วยให้ประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงถึงกันได้ด้วยความรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด และช่วยลดการใช้พลังงาน ทำให้กรุงเทพมหานครเจริญก้าวหน้าต่อไปได้อย่างยั่งยืน

← การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สวท. ให้ความสำคัญต่อการระดมความคิดเห็นของประชาชน จึงได้จัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อการเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้สาธารณชนได้รับทราบ และพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรต่างๆ และประชาชนทั่วไป โดยที่ผ่านมาได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

การเข้าพบผู้อำนวยการเขตและผู้บริหารหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในแนวเส้นทาง
เข้าพบผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน และผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางกอกน้อย เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555



การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

แทรกการการประชุมเขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย การประชุมร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) สสส 4 ภาค และการประชุมกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ระหว่างวันที่ 27 มิถุนายน - 24 กรกฎาคม 2555



การสัมภาษณ์เชิงลึก

สัมภาษณ์สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย ผู้ดูแลสหกรณ์ตลาดศาลาน้ำเย็น และผู้ดูแลตลาดน้ำตลิ่งชัน ในวันที่ 22 มิถุนายน - 12 กรกฎาคม 2555



ผลจากกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าว ได้นำมาพิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีผลกระทบต่อชุมชนและท้องถิ่นน้อยที่สุด



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ด้านวิศวกรรม โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3120-3
ด้านสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2311
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โทรศัพท์ : 0 2509 9070 ต่อ 123, 08 0459 7568,
08 5917 3366, 08 0449 6946 ตู้ ปณ. 170 ปณศ. จรเข้มบัว กทม. 10230
Website : www.sirirajredline.com



โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด
และจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช →

พัฒนามาตรฐานรถไฟฟ้า
ด้วยรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
จากตลิ่งชัน...สู่ศิริราช



แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
สิงหาคม 2555

← จากบางซื่อ... สู่ศาลายา... มาศิริราช...

ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าสำคัญของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่จะเป็แกนหลักในการเดินทางระหว่างย่านใจกลางเมืองไปสู่ย่านชานเมืองทั้ง 4 ทิศ โดยโครงการแรกที่เริ่มก่อสร้างคือ **ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน** ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2552 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2555 ในระหว่างการก่อสร้าง **การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)** ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบการก่อสร้าง **สถานีเพิ่มเติมริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา** และขยายแนวเส้นทาง **จากตลิ่งชันไปถึงศาลายา** เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2554 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอัครราชกุมาร ทรงมีพระกรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอัครราชกุมาร เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และทรงมีพระกรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอัครราชกุมาร เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และทรงมีพระกรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอัครราชกุมาร เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

รฟท. จึงน้อมนำพระกระแสรับสั่งของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านการเดินทางและสาธารณสุขให้ดียิ่งขึ้น โดยขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เพิ่มเติมเป็น **ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศิริราช**

ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) **ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศิริราช** จะเป็นการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางรางกับพื้นที่โดยรอบโรงพยาบาลศิริราช เพื่อบรรเทาความแออัดคับคั่งของการจราจรบริเวณรอบโรงพยาบาลศิริราช และช่วยแก้ปัญหาโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร อีกทั้งยังเชื่อมโยงศูนย์การศึกษาด้านการแพทย์ทั้ง 3 แห่งของมหาวิทยาลัยมหิดล คือ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี และมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา เพื่อให้ผู้ป่วยที่ต้องการเดินทางเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลศิริราช รวมทั้งนักศึกษาและบุคลากรทางการแพทย์ของมหาวิทยาลัยมหิดล สามารถเดินทางระหว่างศิริราชกับศาลายาได้อย่างรวดเร็ว



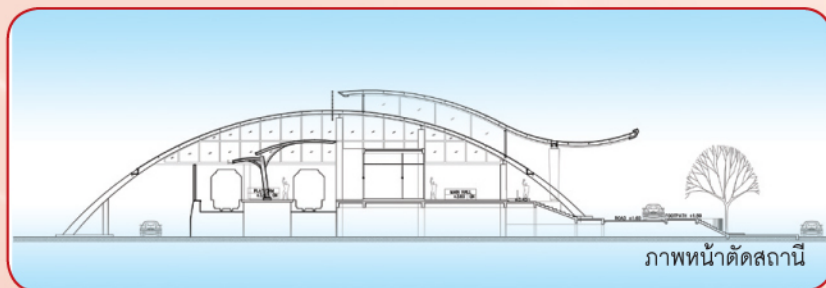
พัฒนาคุณภาพชีวิต
เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต
ของประชาชน

← พัฒนาคูณภาพชีวิต

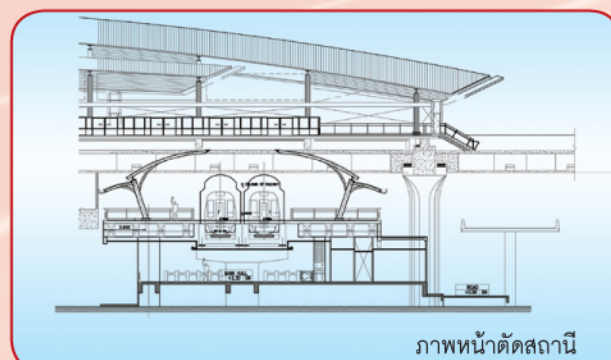
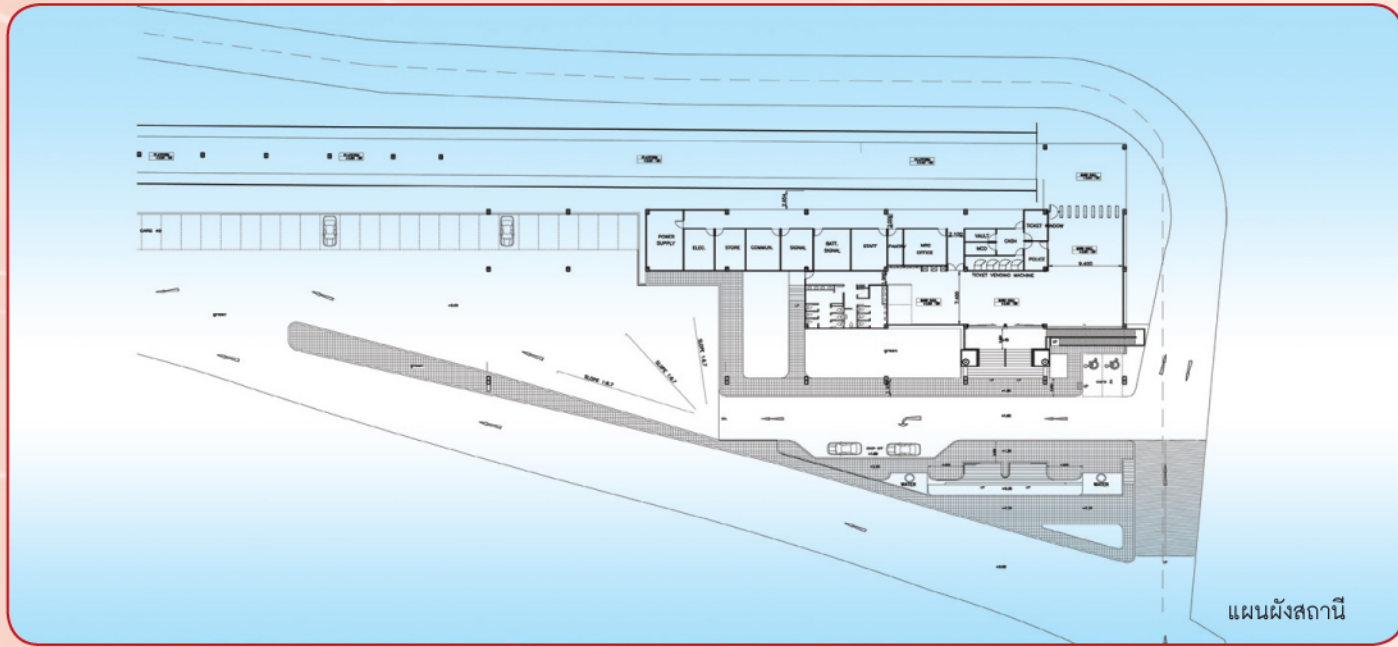
← ทิ้งการเดินทาง

← และสาธารณสุข

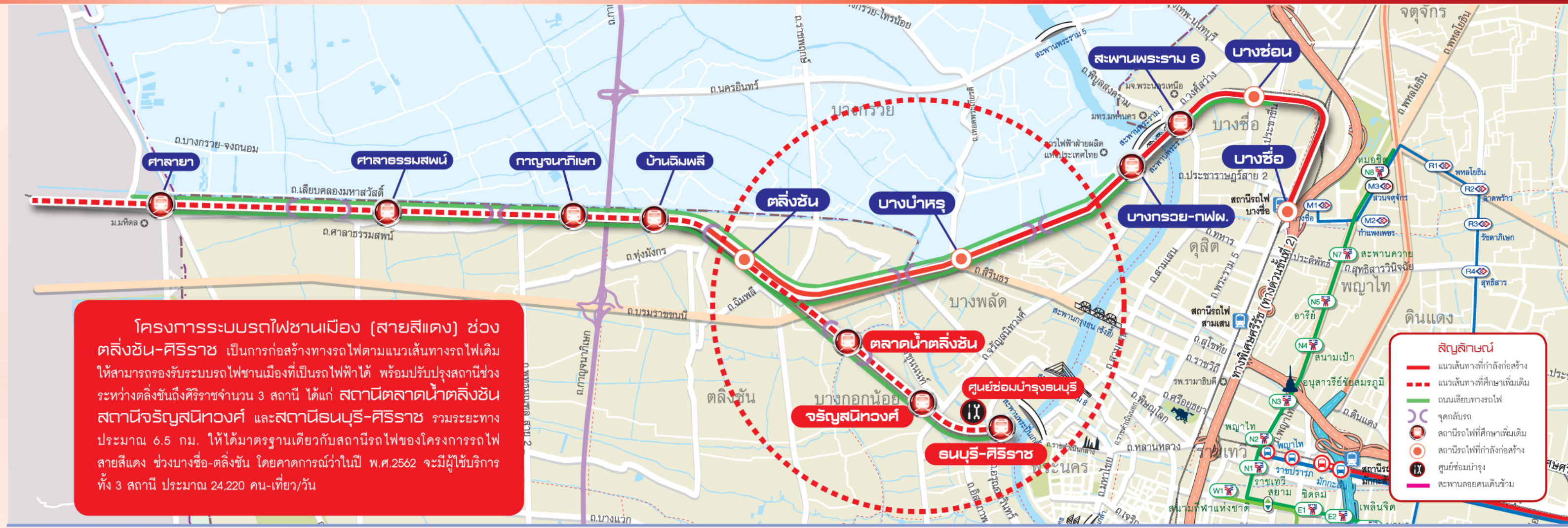
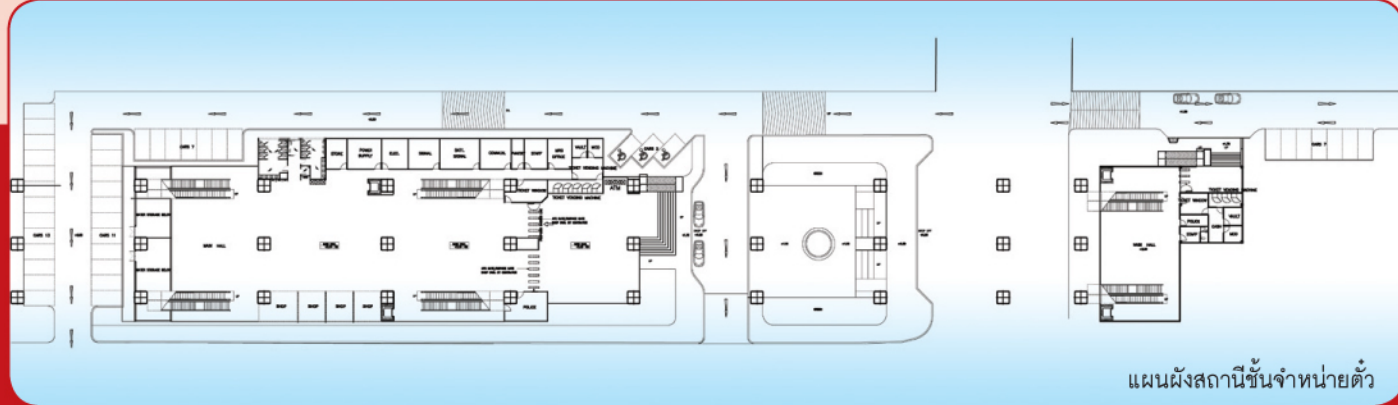
← ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



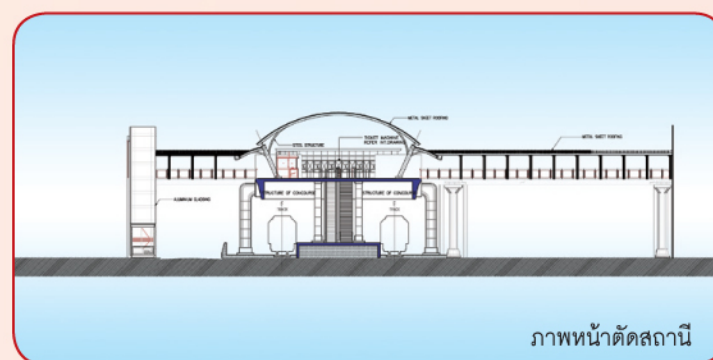
สถานีธนบุรี-ศิริราช
ลักษณะที่ตั้ง
สถานีระดับพื้น อยู่บริเวณด้านหลังโรงพยาบาลศิริราช ใกล้กับอาคารศูนย์ความเป็นเลิศฯ ระยะห่างจากสถานี จรัญสนิทวงศ์ประมาณ 1.3 กิโลเมตร



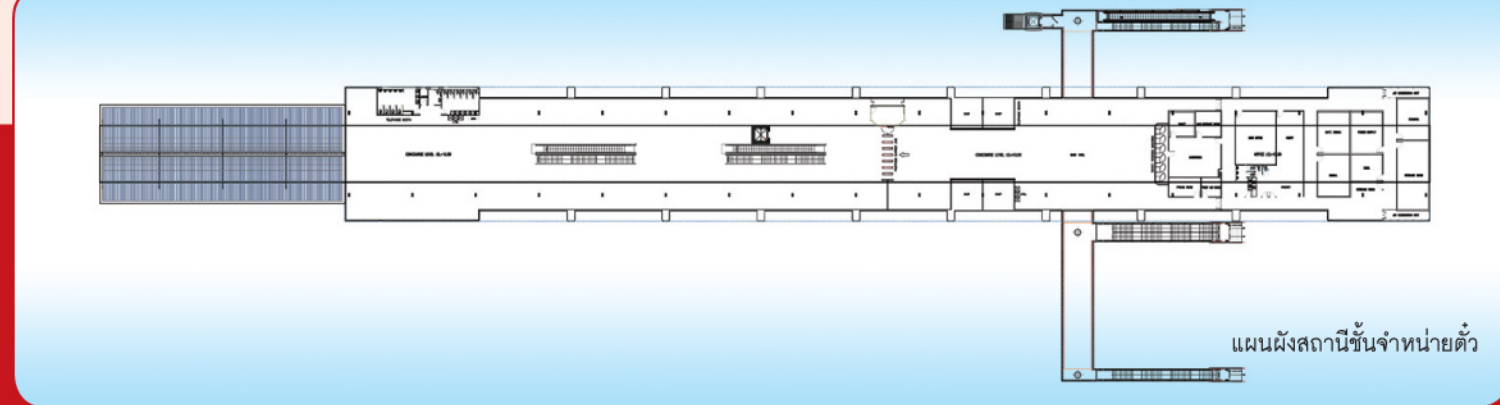
สถานีจรัญสนิทวงศ์
ลักษณะที่ตั้ง
สถานียกระดับ อยู่บริเวณที่หยุดรถจรัญสนิทวงศ์เดิม ใกล้กับสวนบางขุนนท์ ห่างจากสถานีตลาดน้ำตลิ่งชันประมาณ 2.4 กิโลเมตร
ปัญหาจุดตัดทางแก้ไข
แนวเส้นทางรถไฟจะมีจุดตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ จะใช้รูปแบบก่อสร้างสะพานรถไฟยกระดับข้ามจุดตัด ทำให้รถยนต์สามารถสัญจรบริเวณทางแยกได้ตามเดิม



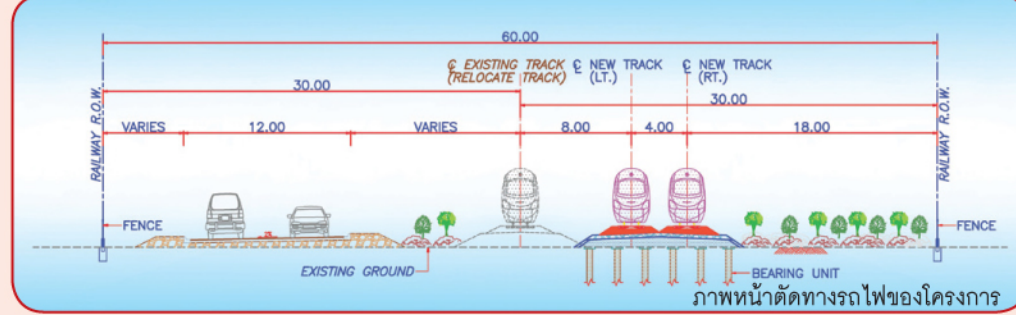
โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช เป็นการก่อสร้างทางรถไฟตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม ให้สามารถรองรับระบบรถไฟชานเมืองที่เป็นรถไฟไฟฟ้า พร้อมปรับปรุงสถานีช่วงระหว่างตลิ่งชันถึงศิริราชจำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานีจรัญสนิทวงศ์ และสถานีธนบุรี-ศิริราช รวมระยะทางประมาณ 6.5 กม. ให้ได้มาตรฐานเดียวกับสถานีรถไฟของโครงการรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยคาดการณ์ว่าในปี พ.ศ.2562 จะมีผู้ใช้บริการทั้ง 3 สถานี ประมาณ 24,220 คน-เที่ยว/วัน



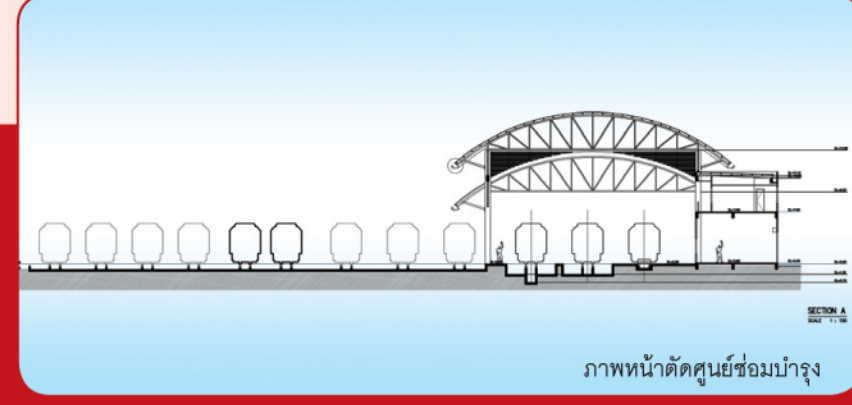
สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน
ลักษณะที่ตั้ง
สถานีระดับพื้น ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ใกล้กับที่จอดรถของสำนักงานเขตตลิ่งชัน ห่างจากสถานีตลิ่งชันประมาณ 2.1 กิโลเมตร
ปัญหาจุดตัดทางแก้ไข
แนวเส้นทางรถไฟจะมีจุดตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ จะใช้สะพานกลับรถรูปแบบถนนเลนเปลี่ยนทางรถไฟให้เชื่อมกับถนนจรัญสนิทวงศ์ตามการตัดทางรถไฟโดยตรง



ทางรถไฟ
ก่อสร้างทางรถไฟใหม่เป็นทางคู่ ภายในเขตทางรถไฟเดิม โดยเสริมความแข็งแรงของคันทาง ด้วยวิธี Bearing Unit



ศูนย์ซ่อมบำรุง
ปรับปรุงห้องซ่อมบำรุงธนบุรีเดิม ให้รองรับการซ่อมบำรุงรถไฟในโครงการได้



รฟท. ตระหนักและใส่ใจผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน จึงให้ความสำคัญกับการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยครอบคลุม 4 ประเด็นหลัก คือ

1. ทรัพยากรด้านกายภาพ
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

และได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นในประเด็นหลักๆ ดังนี้

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน	ในการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ อาจมีฝุ่นละออง เศษวัสดุจากการก่อสร้าง รวมทั้งของเสียหรือน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำได้	- พิจารณาก่อสร้างบริเวณพื้นที่ที่อยู่ริมแม่น้ำในช่วงฤดูแล้ง และไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ริมแม่น้ำพร้อมกันทั้งหมด - การก่อกองดินและวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องห่างจากริมแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร - ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ลงในแหล่งน้ำ - กำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
คุณภาพอากาศ	การปรับพื้นที่ ถม บดอัดกรวด หิน ดิน หวาย และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยรถบรรทุก จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เกิดฝุ่น - เปิดหน้าดินเป็นช่วงระยะสั้นๆ - รถบรรทุกต้องมีผ้าใบคลุม และล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ทำความสะอาดถนนที่ขนส่งวัสดุ
เสียงดังรบกวน	ระหว่างทำการก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร และการขุด เจาะ ตอกเสาเข็มจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ดำเนินการในช่วงกลางวัน - แจ้งแผนการก่อสร้างล่วงหน้า
ความสั่นสะเทือน	การขุด เจาะ ตอกเสาเข็ม และการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างโดยรถบรรทุก จะมีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อบ้านเรือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	- ใช้เครื่องจักรที่ลดความสั่นสะเทือน - ดำเนินการช่วงกลางวัน - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
การคมนาคม	ระหว่างทำการก่อสร้างโครงการ อาจจำเป็นต้องปิดช่องจราจรของถนนในบางช่วง ทำให้การจราจรติดขัด และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจทำให้ผิวถนนชำรุด ประชาชนที่สัญจรในเส้นทางไม่ได้รับความสะดวก	- สร้างทางเบี่ยง - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน - ประสานตำรวจจราจรอำนวยความสะดวก - ดูแลสภาพเส้นทางจราจร - ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างล่วงหน้า
อุบัติเหตุความปลอดภัย	ระหว่างทำการก่อสร้างโครงการ จำเป็นต้องมีการปิดช่องจราจรเป็นช่วงๆ หรือมีเส้นทางเบี่ยงซึ่งไม่ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ทาง รวมถึงการมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- ใช้สีเรืองแสงติดเส้นจราจร - มีป้ายเตือนลดความเร็ว - เพิ่มป้ายเตือนบอกทางเบี่ยง/เครื่องหมายจราจร - มีป้ายแสดงเส้นทางขนส่ง - ดูแลรักษาสภาพผิวทาง - อบรมพนักงานขับรถ
ทัศนียภาพ	ในการก่อสร้างโครงการ อาจมีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพของพื้นที่เดิม	- ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณที่ก่อสร้างให้สวยงาม