



การรถไฟฟ้าให้มีความสำคัญ กับสิ่งแวดล้อมและประชาชน



ในการศึกษาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช มีความจำเป็นต้องทบทวนการศึกษาคะแนนผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้เคยศึกษาไว้ ทั้ง 4 ประเด็นหลัก ดังนี้

- ทรัพยากรด้านกายภาพ
- ทรัพยากรด้านชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

โดยการทบทวนผลการศึกษานี้จะนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม รวมทั้งมาตรการติดตามและตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระหว่างก่อสร้างและหลังเปิดให้บริการ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ให้เหลือน้อยที่สุด

และนอกจากนี้ ทางโครงการฯ จะได้นำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้สาธารณชนได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรต่างๆ และประชาชนทั่วไป ผ่านกิจกรรมการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการในพื้นที่ การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ การสัมภาษณ์เชิงลึกผู้นำทางความคิด และการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน โดยผลจากกิจกรรมต่างๆ จะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และประสบความสำเร็จได้ด้วยความร่วมมือของทุกภาคส่วนอย่างแท้จริง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



- บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
- ด้านวิศวกรรม โทรศัพท์ 0 2509 9000 ต่อ 3120-3
 - ด้านสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ 0 2509 9000 ต่อ 2311

- ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โทรศัพท์ 0 2509 9070 ต่อ 123, 08 0459 7568, 08 5917 3366, 08 0449 6946
- ตู้ ปณ. 170 ปณศ. จรเข้บัว กทม. 10230
- Website : www.sirirajredline.com



พัฒนาคุณภาพชีวิต



สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน

- ลักษณะที่ตั้ง สถานีระดับพื้น ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนฉิมพลี ใกล้กับที่จอดรถของสำนักงานเขตตลิ่งชัน ห่างจากสถานีตลิ่งชันประมาณ 2.1 กิโลเมตร
- ปัญหาจุดตัด แนวเส้นทางรถไฟมีจุดติดกับถนนฉิมพลี
- ทางแก้ไข จะใช้สะพานกลับรถรูปเกือกม้าบนถนนเลียบทางรถไฟ ให้เชื่อมกับถนนฉิมพลี แทนการตัดทางรถไฟโดยตรง

ทั้งการเดินทางและสาธารณสุข



สถานีอนุรุฑ-ศิริราช

- ลักษณะที่ตั้ง สถานีระดับพื้น อยู่บริเวณด้านหลังโรงพยาบาลศิริราช ใกล้กับอาคารศูนย์ความเป็นเลิศฯ ห่างจากสถานีจรัญสนิทวงศ์ประมาณ 1.3 กิโลเมตร



สถานีจรัญสนิทวงศ์

- ลักษณะที่ตั้ง สถานียกระดับ ตั้งอยู่บริเวณที่หยุดรถจรัญสนิทวงศ์เดิม ใกล้กับสวนบางขุนนนท์ ห่างจากสถานีตลาดน้ำตลิ่งชันประมาณ 2.4 กิโลเมตร
- ปัญหาจุดตัด แนวเส้นทางรถไฟจะมีจุดติดกับถนนจรัญสนิทวงศ์
- ทางแก้ไข จะใช้รูปแบบก่อสร้างสะพานรถไฟยกระดับข้ามจุดตัด ทำให้รถยนต์สามารถสัญจรบริเวณทางแยกได้ตามเดิม



โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด
และจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช



พัฒนามาตรฐานรถไฟฟ้าไทย ด้วยรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง
จากตลิ่งชัน...สู่ศิริราช



แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มิถุนายน 2555



จากบางซื่อ...

สู่ศาลายา...

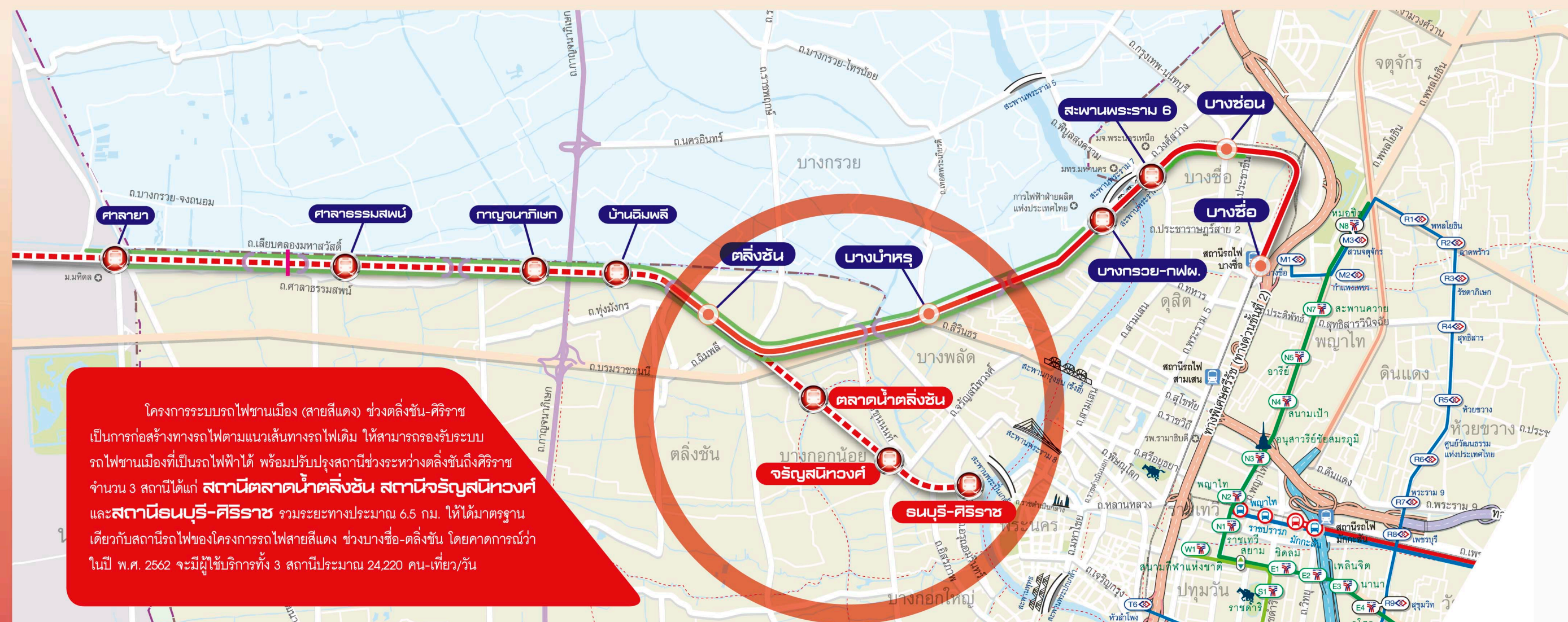
มาศิริราช

ระบบรถไฟฟ้าเมือง (สายสีแดง) เป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าสายสำคัญของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่จะเป็แกนหลักในการเดินทางระหว่างย่านใจกลางเมืองไปสู่ย่านชานเมืองทั้ง 4 ทิศ โดยโครงการแรกที่จะเริ่มก่อสร้างคือ**ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน** ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2552 และคาดว่าจะแล้วเสร็จใน พ.ศ. 2555 ซึ่งในระหว่างก่อสร้าง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก็ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบการก่อสร้าง**สถานีเพิ่มเติมริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา** และขยายแนวเส้นทาง**จากตลิ่งชันไปถึงศาลายา** เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2554 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้พระราชทานแนวทางการแก้ปัญหาจราจรโดยรอบโรงพยาบาลศิริราชและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร หนึ่งในแนวทางการแก้ปัญหา คือทรงสนับสนุนให้สร้างระบบรถไฟฟ้าบริเวณฝั่งธนบุรี และรอบโรงพยาบาลศิริราช เนื่องจากการเดินทางที่มีราคาสูงและดีสำหรับเศรษฐกิจของไทย รวมทั้งทรงแนะนำให้ศึกษาการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงด้วย

รฟท. จึงน้อมนำพระกระแสรับสั่งของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านการเดินทางและสาธารณสุขให้ดียิ่งขึ้น โดยขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าเมือง (สายสีแดง) เพิ่มเติมเป็น**ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศิริราช**

ระบบรถไฟฟ้าเมือง (สายสีแดง) **ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศิริราช** จะเป็นการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางรางกับพื้นที่โดยรอบโรงพยาบาลศิริราช เพื่อบรรเทาความแออัดคับคั่งของการจราจรบริเวณรอบโรงพยาบาลศิริราช และช่วยแก้ปัญหาโครงข่ายการจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร อีกทั้งยังเชื่อมโยงศูนย์การศึกษาด้านการแพทย์ทั้ง 3 แห่งของมหาวิทยาลัยมหิดล คือ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี และมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา ทำให้ผู้ป่วยที่ต้องการเดินทางเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลศิริราช รวมทั้งนักศึกษาและบุคลากรทางการแพทย์ของมหาวิทยาลัยมหิดล สามารถเดินทางระหว่างศิริราชได้อย่างรวดเร็ว



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางที่กำลังก่อสร้าง
- - - แนวเส้นทางที่ศึกษาเพิ่มเติม
- ถนนเลียบทางรถไฟ
- จุดกลับรถ
- สถานีรถไฟที่ศึกษาเพิ่มเติม
- สถานีรถไฟที่กำลังก่อสร้าง
- สะพานลอยคนเดินข้าม